



OFV OPPLYSNINGSRÅDET
FOR VEITRAFIKKEN

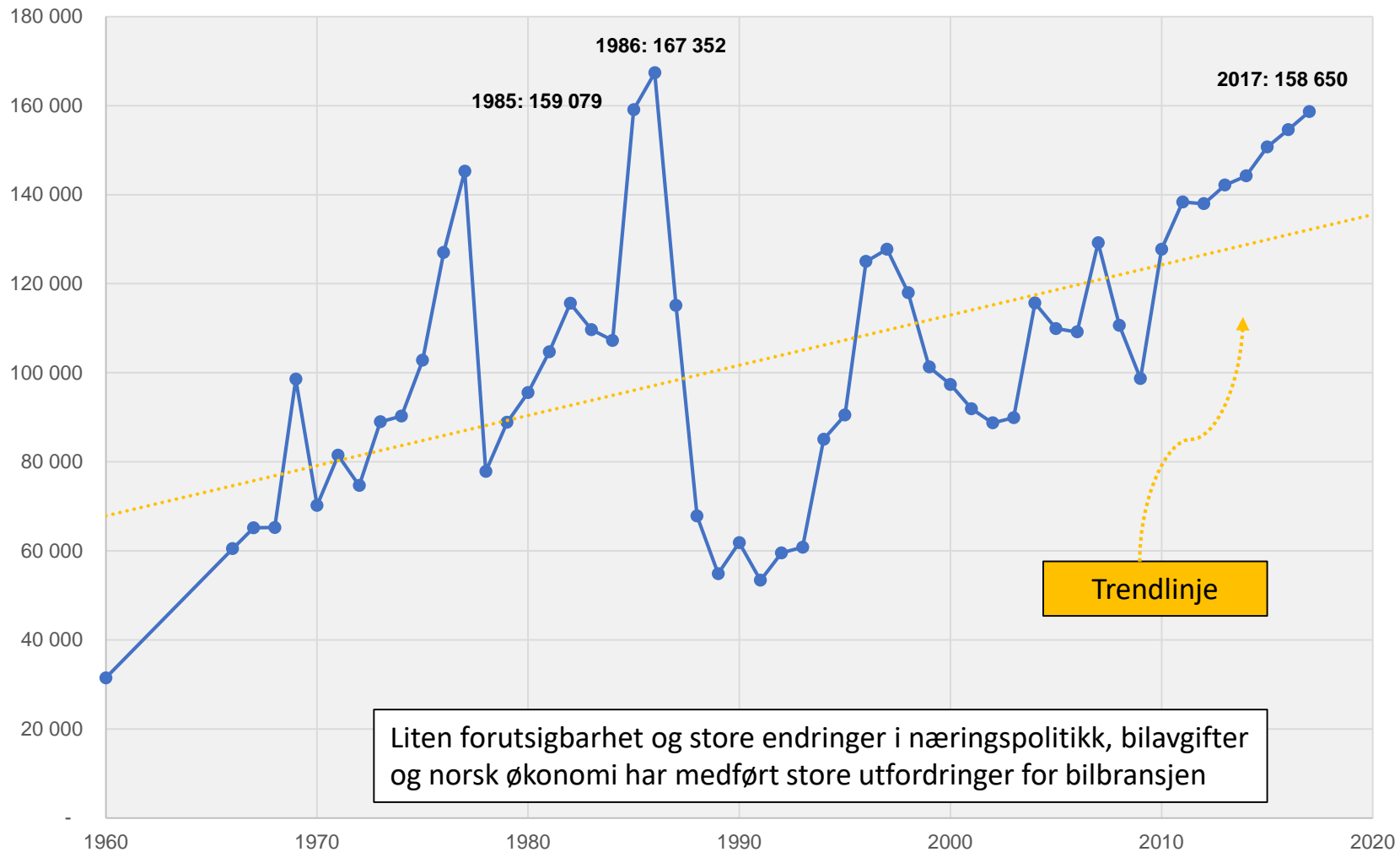
Bilåret 2017

OFV Frokostmøte 3. januar 2018

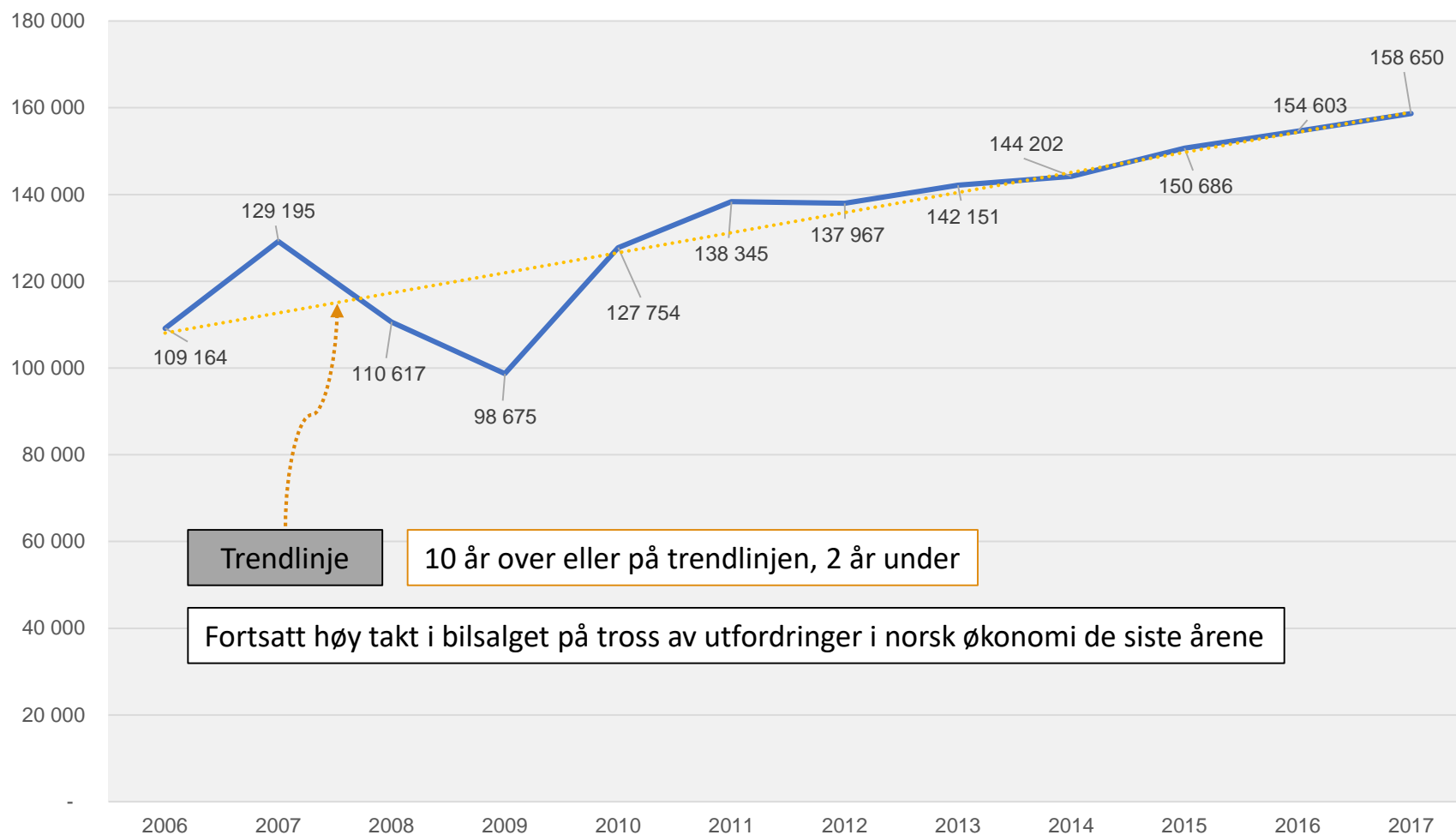
Rekordåret 2017

1. Ny rekord i antall registrerte personbiler (nye og brukteimp.)
2. Ny rekord i antall elbiler
3. Ny rekord i antall ladbare hybrider
4. Ny rekord i antall hybrider
5. Ny rekord i antall hydrogenbiler
6. Ny rekord i andelen biler med firehjulstrekk
7. Ny rekord i andelen biler med automatgir
8. Rekordstor nedgang i diesel- og bensinandel

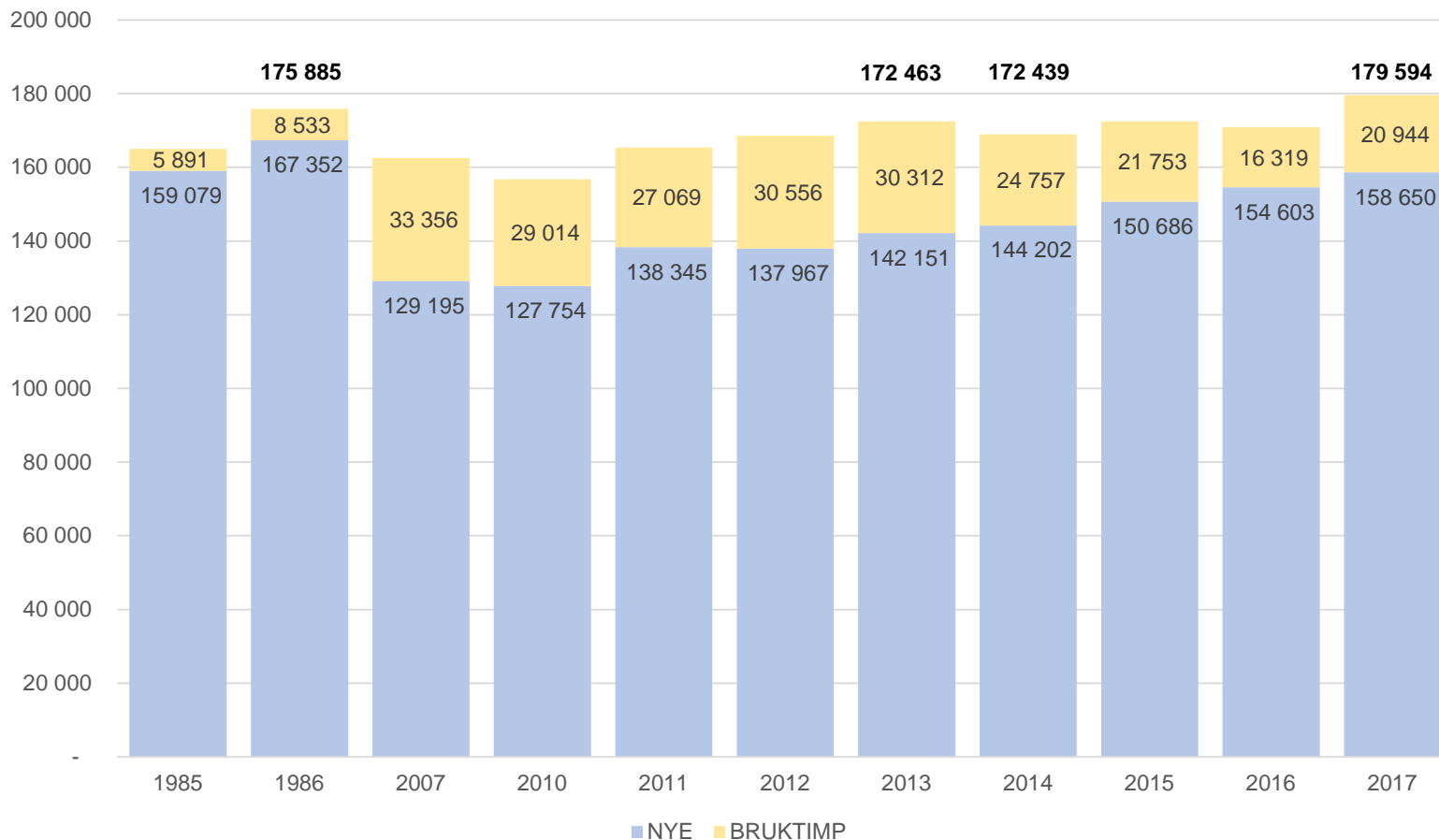
Nye personbiler 1960-2017



Personbilsalget 2006-2017



Ny rekord i førstegangsregistrerte personbiler



Bilåret 2017 - personbiler

	2017	2016	Differanse	Diff i %
Personbiler, nye	158 650	154 603	+ 4 047	+ 2,6 %
Personbiler, bruktimport	20 944	16 319	+ 4 625	+ 28,3 %
Personbiler i alt	179 594	170 922	+ 8 672	+ 5,1 %

Personbiler, eierskifter	468 611	461 557	+ 7 054	+ 1,5 %
--------------------------	---------	---------	---------	---------

Bilåret 2017 – høydepunkter

Høyeste elbilandel i historien: 20,8 % i 2017 (27,5 % i desember)

Totalt antall elbiler: 41 613, herav 33 055 nye og 8 558 bruktimport

Hybridteknologi på fremmarsj

- Ladbare hybrider: fra 0,1 prosent i 2012 til 18,4 prosent i 2017
- Hybrider: fra 4,0 prosent i 2012 til 12,9 prosent i 2017

Dieselandelen faller: fra 75,7 % i 2011 til 30,8 % i 2016 og 23,1 % i 2017

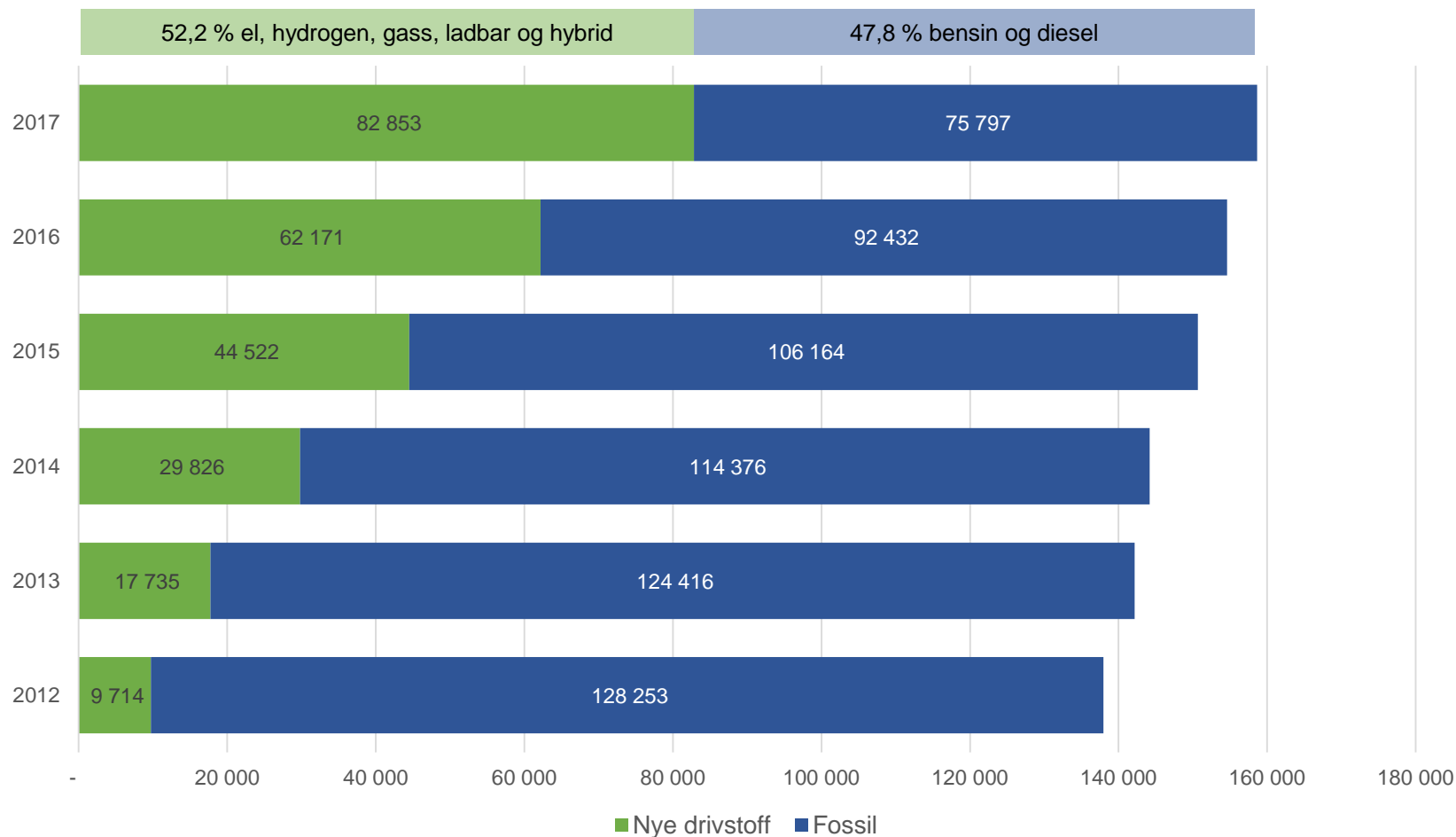
Bensinandelen faller: fra 29,0 % i 2016 til 24,7 % i 2017



Stadig flere velger biler med nye drivlinjer



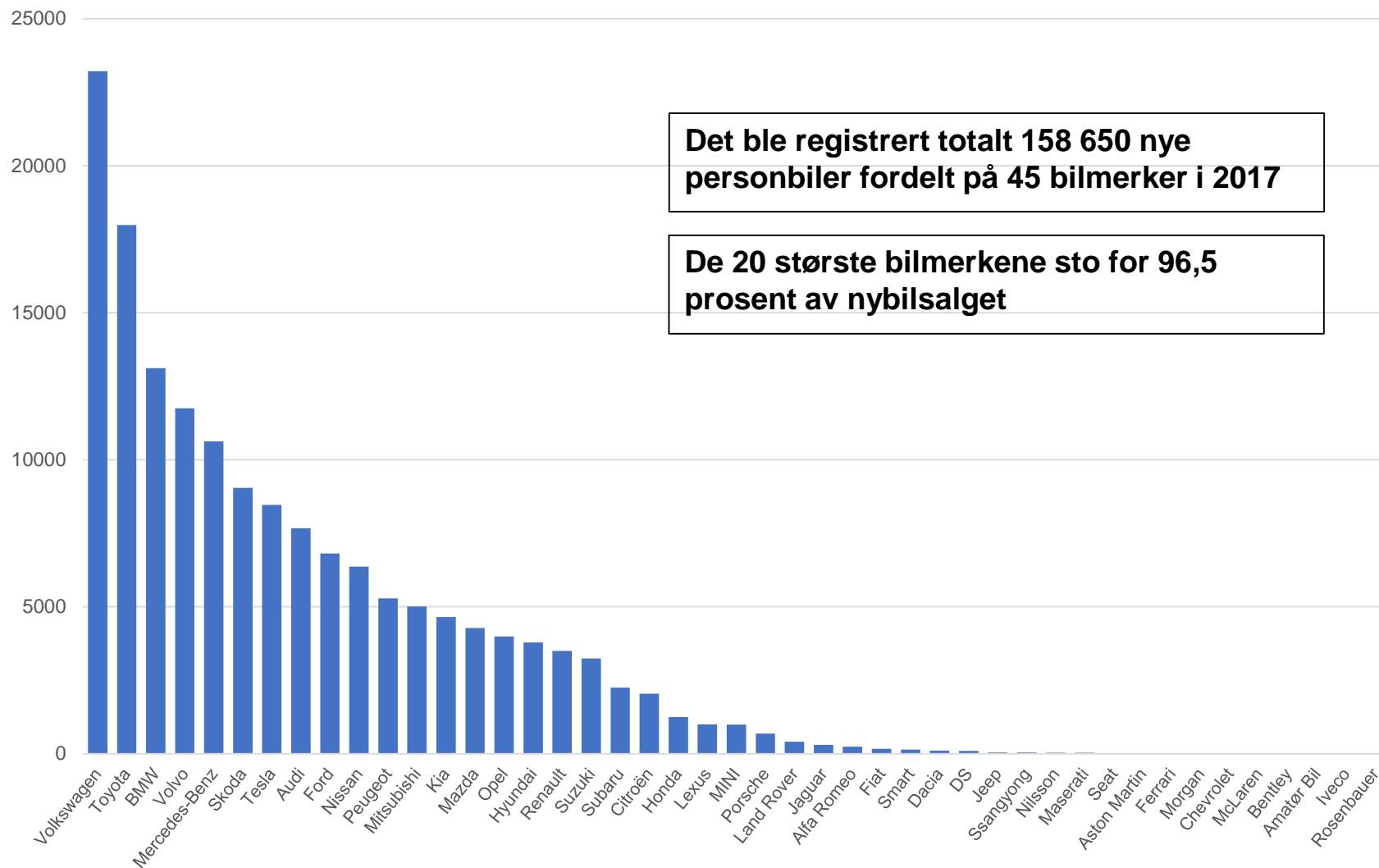
Bilkjøpernes preferanser endres raskt



Norges mest kjøpte bilmerker i 2017



Personbiler 2017 merkefordelt



Personbilsalget i 2017

Merke/Modell	2017		2016		Endring i %
	Antall	Andel i %	Antall	Andel i %	
1. Volkswagen	23 212	14,6	26 574	17,2	- 12,6
2. Toyota	17 980	11,3	17 453	11,3	+ 3,0
3. BMW	13 119	8,3	12 098	7,8	+ 8,4
4. Volvo	11 750	7,4	8 777	5,7	+ 33,9
5. Mercedes-Benz	10 625	6,7	9 033	5,8	+ 17,6
6. Skoda	9 042	5,7	7 774	5,0	+ 16,3
7. Tesla	8 460	5,3	3 481	2,3	+ 143,0
8. Audi	7 673	4,8	7 653	5,0	+ 0,3
9. Ford	6 815	4,3	8 326	5,4	- 18,1
10. Nissan	6 365	4,0	8 061	5,2	- 21,1
11. Peugeot	5 281	3,3	4 798	3,1	+ 10,0
12. Mitsubishi	5 004	3,1	6 662	4,3	- 24,9
13. Kia	4 653	2,9	4 213	2,7	+ 10,4
14. Mazda	4 278	2,7	6 603	4,3	- 35,2
15. Opel	3 989	2,5	3 708	2,4	+ 7,6
16. Hyundai	3 787	2,4	2 740	1,8	+ 38,2
17. Renault	3 503	2,2	2 949	1,9	+ 18,8
18. Suzuki	3 242	2,0	2 990	1,9	+ 8,4
19. Subaru	2 247	1,4	2 772	1,8	- 19,0
20. Citroen	2 040	1,3	1 855	1,2	+ 10,0
Andre	5 585	3,5	6 083	3,9	- 8,2
TOTALT	158 650	100,0	154 603	100,0	2,6

De 10 største bilmerkene tok 72,5 % av markedet

De 10 neste bilmerkene tok 23,4 % av markedet

De 20 største bilmerkene tok 96,5 % av markedet

De 21 siste bilmerkene tok 3,9 % av markedet

Norges mest kjøpte bilmodeller i 2017

Bilmodell	2017		2016		Endring i %
	Antall	Andel i %	Antall	Andel i %	
1. Volkswagen Golf	12 164	7,7	13 148	8,5	- 7,5
2. BMW i3	5 036	3,2	3 953	2,6	+ 27,4
3. Toyota Rav 4	4 821	3,0	4 955	3,2	- 2,7
4. Tesla Model X	4 748	3,0	1 430	0,9	+ 232,0
5. Volkswagen Passat	4 544	2,9	4 813	3,1	- 5,6
6. Mitsubishi Outlander	4 274	2,7	5 687	3,7	- 24,7
7. Toyota Yaris	4 071	2,6	4 247	2,7	- 4,1
8. Tesla Model S	3 712	2,3	2 051	1,3	+ 81,0
9. Skoda Octavia	3 604	2,3	3 795	2,5	- 5,0
10. Toyota C-HR	3 508	2,2	187	0,1	+ 1775,9
11. Volvo V90	3 426	2,2	398	0,3	+760,8
12. Nissan Leaf	3 374	2,1	4 162	2,7	- 18,9
13. Toyota Auris	3 246	2,0	4 419	2,9	- 26,5
14. Mercedes-Benz GLC	2 779	1,8	1 124	0,7	+ 147,2
15. Renault Zoe	2 533	1,6	1 818	1,2	+ 39,3
16. Volvo XC60	2 475	1,6	2 259	1,5	+ 9,6
17. Volkswagen Tiguan	2 443	1,5	3 233	2,1	- 24,4
18. BMW 2-serie	2 392	1,5	1 883	1,2	+ 27,0
19. Hyundai Ioniq	2 371	1,5	863	0,6	+ 174,7
20. Audi A3	2 337	1,5	3 018	2,0	- 22,6

Norges bestselgende bil 10 år på rad!

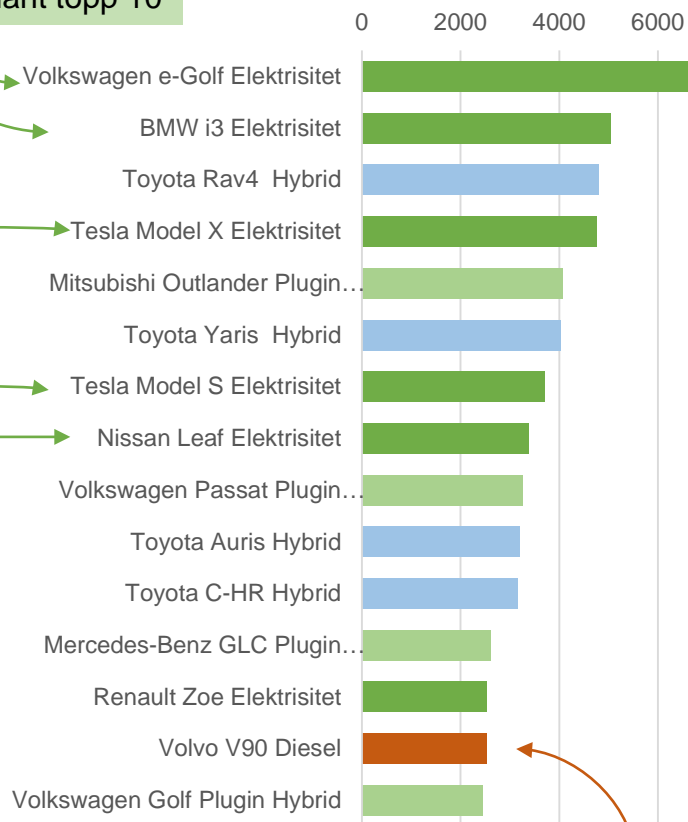


15 mest kjøpte bilmodeller mht. drivkilde

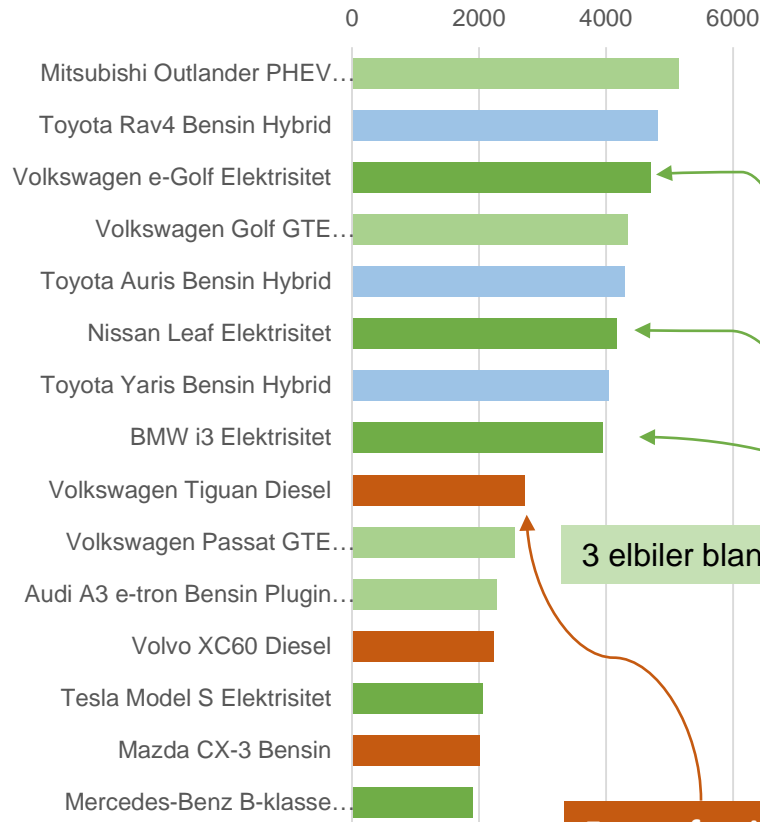
2017

2016

5 elbiler blant topp 10



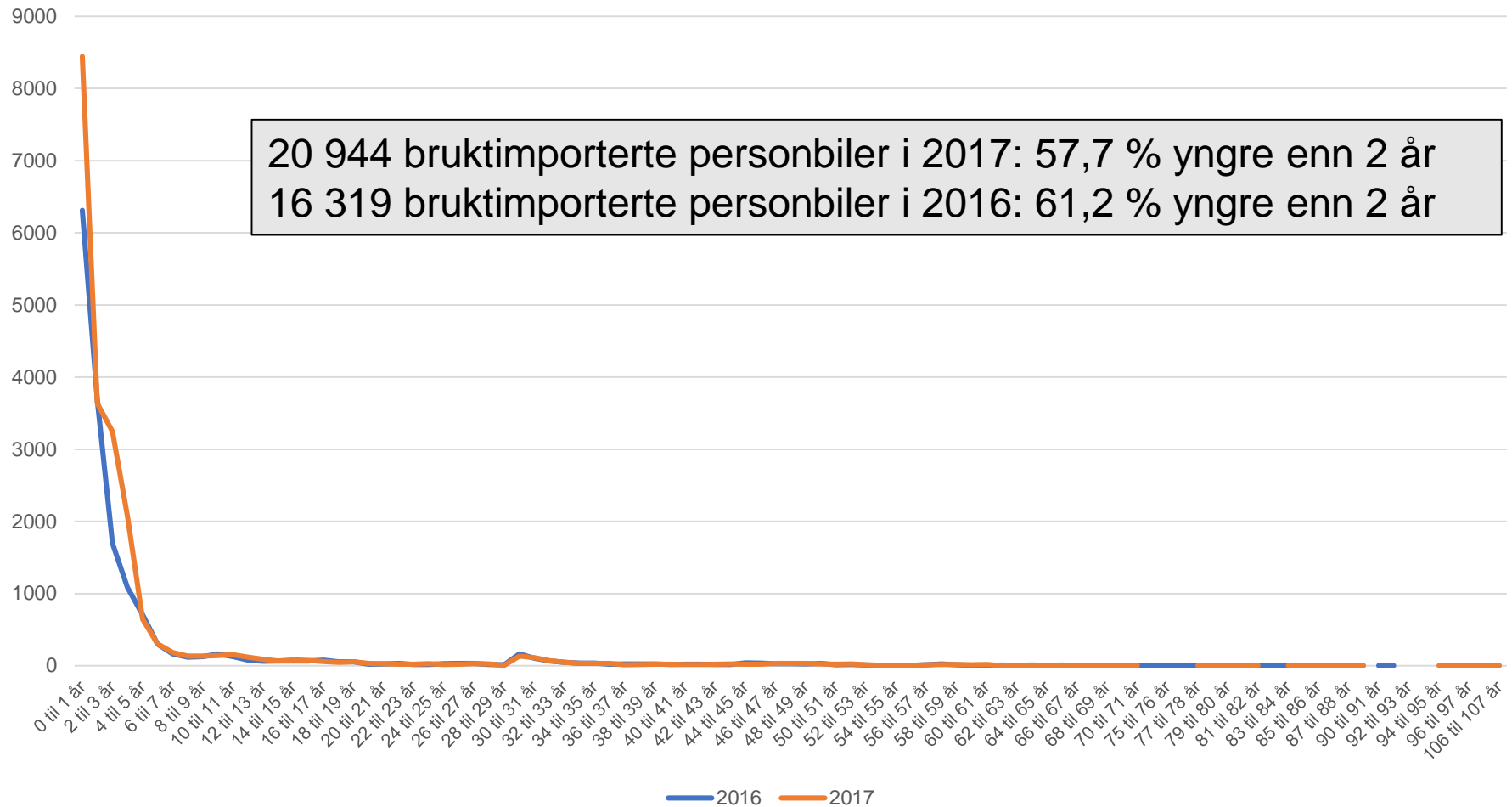
Første fossilbil nr. 14 på listen



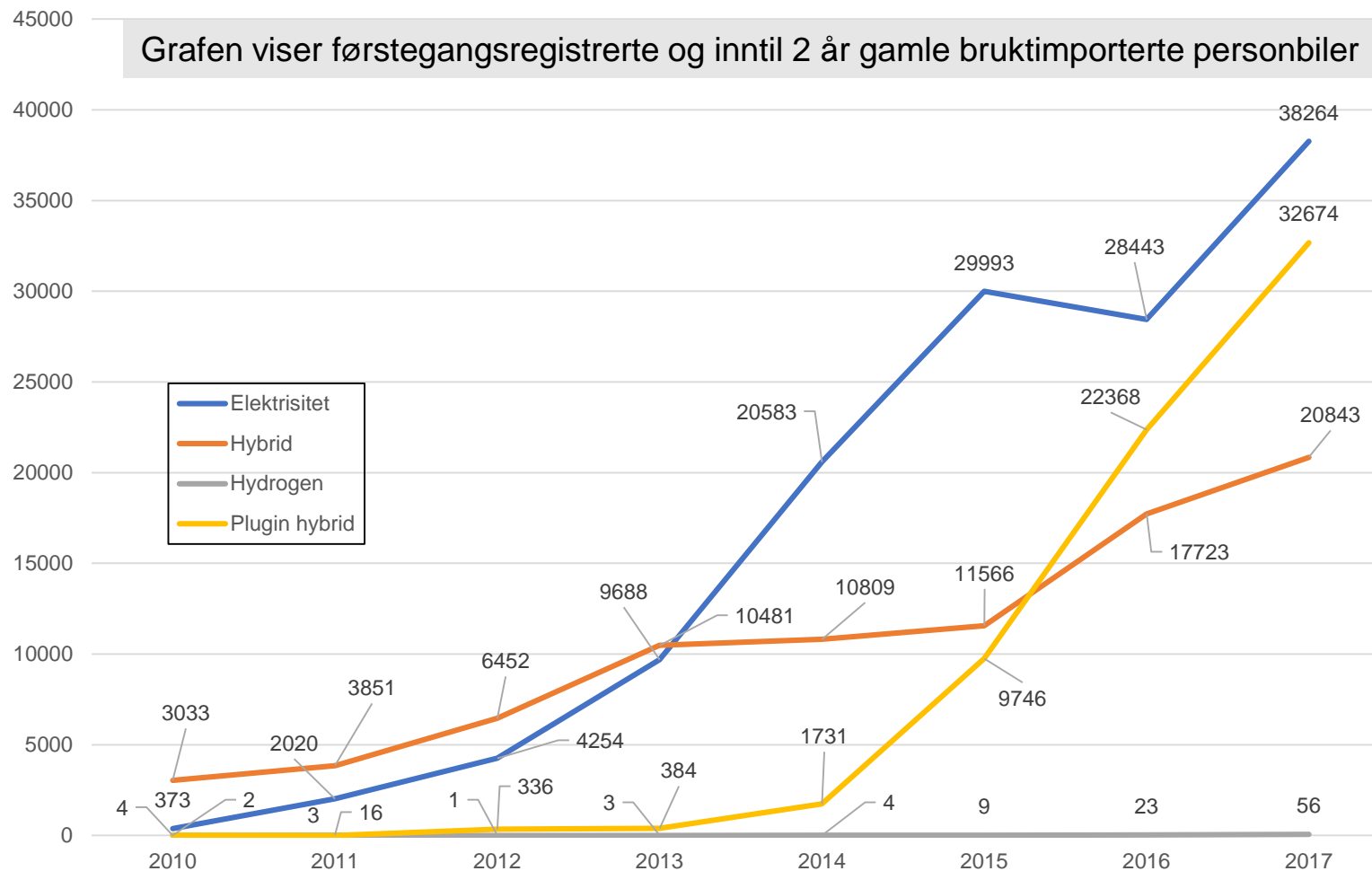
3 elbiler blant topp 10

Første fossilbil nr. 9 på listen

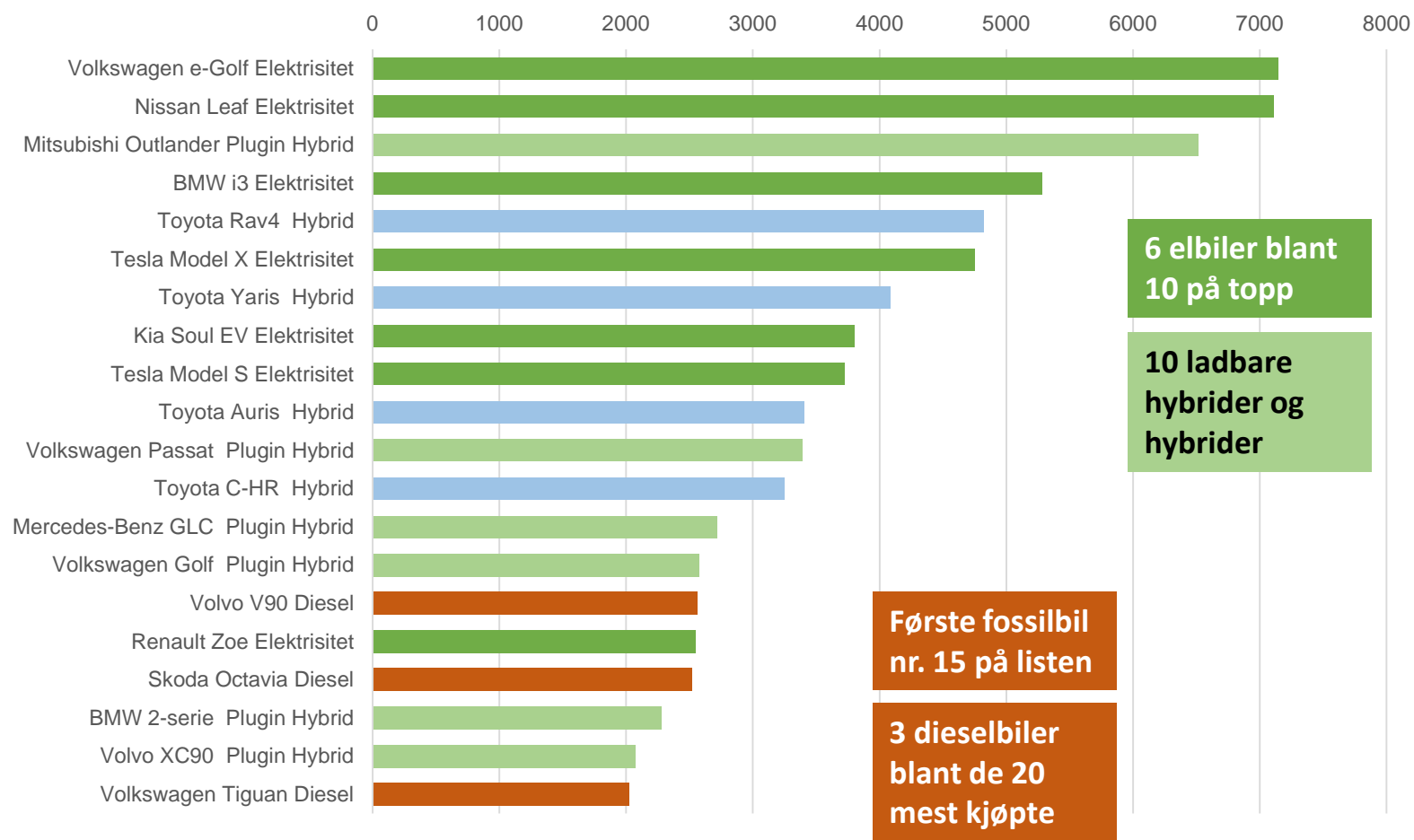
Aldersfordelt bruktimport 2016 og 2017



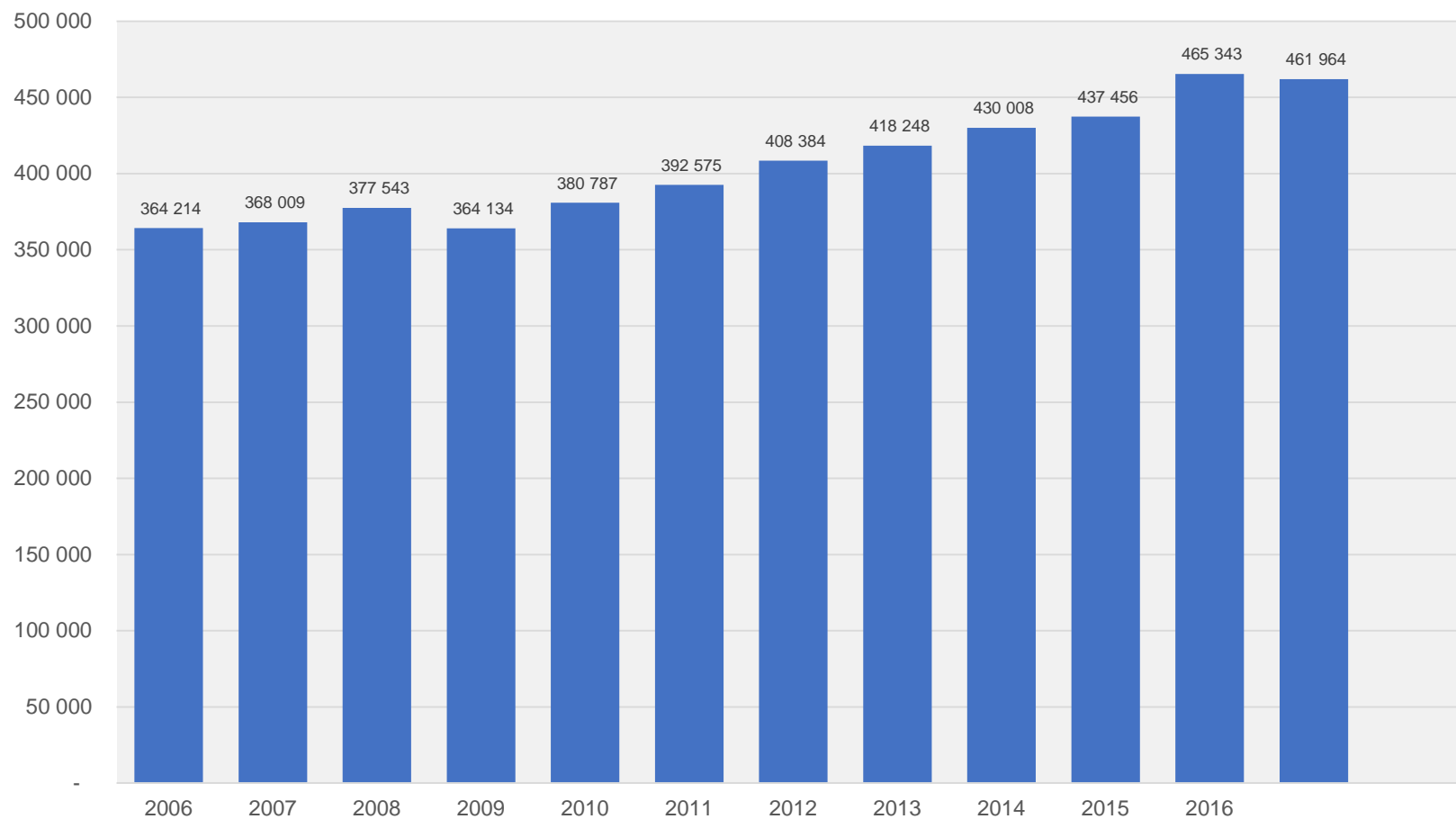
Antall biler m/alternative drivstoff øker sterkt



Norges 20 mest kjøpte personbiler, nye og bruktimporterte per drivlinje



Utvikling i bruktbilsalg (eierskifter) 2001-2017



Flykter brukte dieserbiler ut av byene?

- OFV Eierskiftestatistikk viser at 26,7 prosent av alle bruktbiler ble solgt internt i kommunen i 2017
- 73,3 prosent selges til en kjøper i en annen kommune
- Ingen entydige forskjeller på store og små kommuner
- Mange dieserbiler selges ut av Oslo, men ikke større andel enn tilsvarende andel i for eksempel Hamar eller i Bamble
- Om lag 12 prosent av alle elbiler skiftet eier i 2017
- Om lag 18 prosent av dieserbilene skiftet eier i 2017

Bilåret 2017 – kommersielle kjøretøy

	2017	2016	Differanse
Varebiler, nye	35 838	36 008	- 170
Varebiler, bruktimport	1 543	1 630	- 87
Lastebiler, nye	6 245	5 982	+ 263
Lastebiler, bruktimport	382	373	+ 9
Busser, nye	1 190	1 398	- 208
Busser, bruktimport	116	103	- 13

Varebiler 2017

#	Navn	Ant hittil i år	% hittil i år	Ant hittil i fjor	% hittil i fjor	Endring % hittil i år
1	Volkswagen	10 716	32,3	10 275	30,6	4,3
2	Ford	5 207	15,7	5 089	15,2	2,3
3	Mercedes-Benz	3 631	10,9	3 738	11,1	- 2,9
4	Peugeot	3 526	10,6	3 783	11,3	- 6,8
5	Toyota	3 351	10,1	2 879	8,6	16,4
6	Citroën	2 089	6,3	1 661	5,0	25,8
7	Nissan	950	2,9	1 013	3,0	-6,2
8	Opel	750	2,3	1 051	3,1	- 28,6
9	Isuzu	715	2,2	1 137	3,4	- 37,1
10	Renault	692	2,1	910	2,7	- 24,0
11	Mitsubishi	491	1,5	894	2,7	- 45,1
12	Fiat	480	1,4	381	1,1	26,0
13	Iveco	223	0,7	192	0,6	16,1
14	Land Rover	184	0,6	144	0,4	27,8
15	Ssangyong	67	0,2	122	0,4	- 45,1
16	Hyundai	52	0,2	104	0,3	- 50,0
17	Chevrolet	41	0,1	55	0,2	- 25,5
18	Kia	28	0,1	58	0,2	- 51,7
19	Dodge	15	0,0	48	0,1	- 68,8
20	Jeep	12	0,0	4	0,0	200,0
21	Goupil	2	0,0	0	0,0	0,0
22	Cadillac	1	0,0	1	0,0	0,0
22	Isoli	1	0,0	0	0,0	0,0
### Totalt ###		33 224	100,0	33 543	100,0	- 1,0

Lastebiler, førstegangsregistrerte nye over 16 tonn 2017

#	Navn	Ant hittil i år	% hittil i år	Ant hittil i fjor	% hittil i fjor	Endring % hittil i år
1	Volvo	1 696	38,0	1 702	38,9	- 0,4
2	Scania	1 574	35,2	1 694	38,7	- 7,1
3	Mercedes-Benz	648	14,5	556	12,7	16,5
4	MAN	343	7,7	253	5,8	35,6
5	DAF	65	1,5	47	1,1	38,3
6	Renault	49	1,1	29	0,7	69,0
7	Volvo CE	41	0,9	31	0,7	32,3
8	Iveco	18	0,4	36	0,8	- 50,0
9	Caterpillar	15	0,3	8	0,2	87,5
10	Doosan	5	0,1	3	0,1	66,7
10	Tatra	5	0,1	0	0,0	0,0
12	STX	2	0,0	0	0,0	0,0
12	Sisu	2	0,0	1	0,0	100,0
12	Øveraasen	2	0,0	11	0,3	- 81,8
15	Kamag	1	0,0	0	0,0	0,0
15	Komatsu	1	0,0	3	0,1	- 66,7
17	Astra	0	0,0	1	0,0	0,0
17	Emoss	0	0,0	1	0,0	0,0
17	Moxy	0	0,0	1	0,0	0,0
17	Terex	0	0,0	1	0,0	0,0
17	Unimog	0	0,0	1	0,0	0,0
	### Totalt ###	4 467	100,0	4 379	100,0	2,0

Sterk økning for campingbilene i 2017

	2017	2016	Differanse	Diff i %
Campingbiler, varebil	2 402	2 164	+ 238	+ 11,0 %
Campingbiler, lastebil	1 228	888	+ 340	+ 38,3 %
Campingbiler i alt	3 630	3 052	+ 578	+ 18,9 %

De største og dyreste campingbilene øker mest

CO2-utslippet i 2017

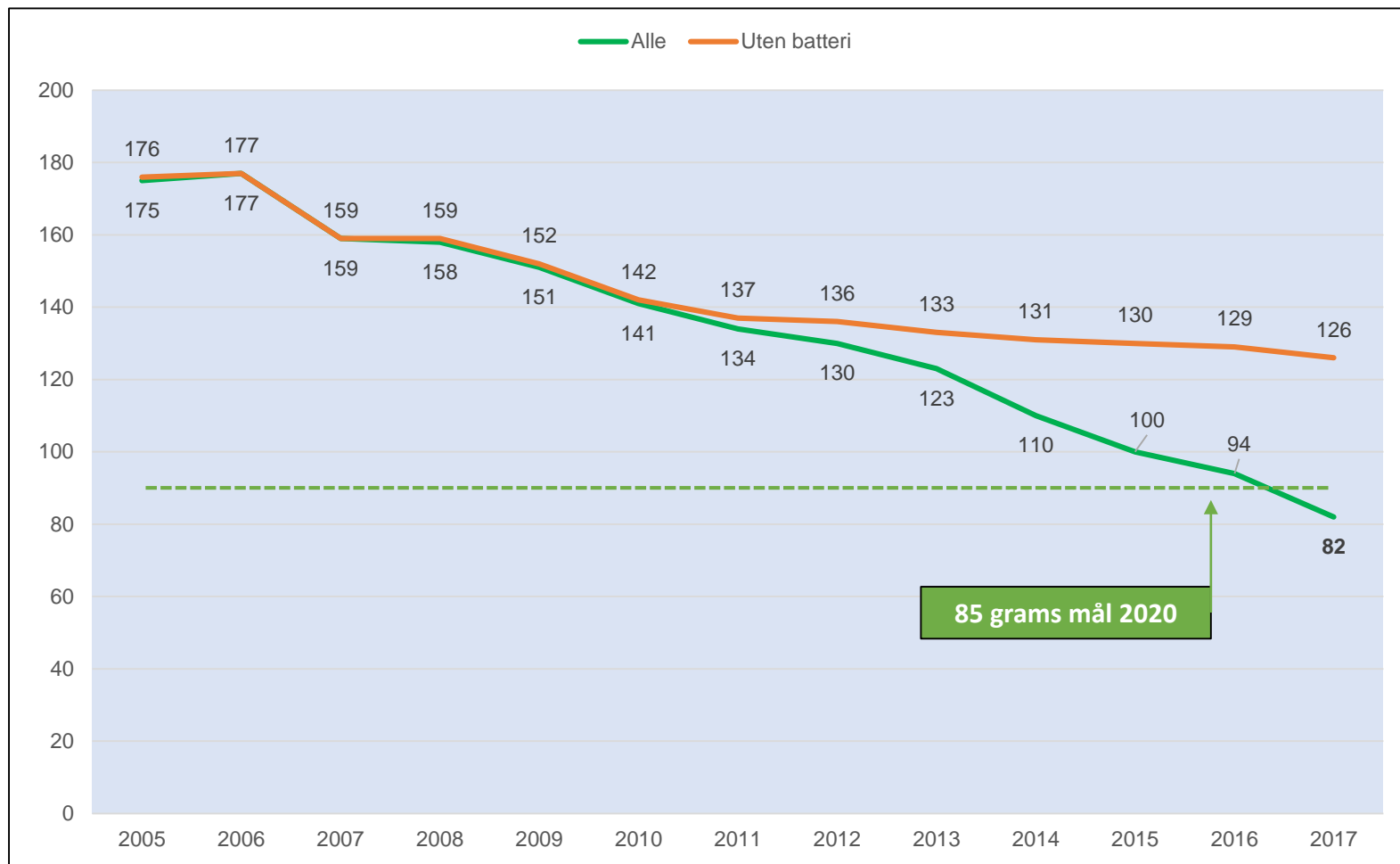
Personbil	CO2-utslipp i desember 2017	Endring vs. desember 2016
Alle personbiler	74 g/km	(- 24 g/km)
Bensinbiler (alle, inkludert bensin ladbare hybrider)	93 g/km	(- 13 g/km)
Dieserbiler (alle, inkludert diesel ladbare hybrider)	124 g/km	(- 12 g/km)

Personbil	CO2-utslipp i 2017	Endring vs. 2016
Alle personbiler	82 g/km	(- 11 g/km)
Bensinbiler (alle, inkludert bensin ladbare hybrider)	94 g/km	(- 6 g/km)
Dieserbiler (alle, inkludert diesel ladbare hybrider)	126 g/km	(- 3 g/km)

CO2-utslippet fra varebiler klasse 2

Gjennomsnittlig CO2-utslipp i desember 2017 ble 156 g/km, 11 g/km lavere enn i desember 2016.
Gjennomsnittlig CO2-utslipp i 2017 ble 154 g/km, 4 g/km lavere enn i 2016.

CO2-utviklingen, alle personbiler



Fylkene med flest elbiler

Fylke	Elektrisitet		Totalt Antall	Totalt Andel av Norge
	Antall	Andel av fylket		
Akershus	27 675	8,1 %	339 665	12,4 %
Oslo	22 927	8,7 %	264 590	9,6 %
Hordaland	22 325	9,2 %	242 871	8,9 %
Rogaland	12 911	5,5 %	236 428	8,6 %
Sør-Trøndelag	8 701	5,5 %	158 670	5,8 %
Buskerud	6 724	4,0 %	168 097	6,1 %
Vest-Agder	5 864	6,3 %	93 662	3,4 %
Vestfold	5 731	4,2 %	136 281	5,0 %
Østfold	5 681	3,5 %	163 791	6,0 %
Telemark	3 523	3,6 %	97 446	3,6 %
Møre og Romsdal	3 473	2,4 %	145 614	5,3 %
Nordland	2 964	2,3 %	128 790	4,7 %
Aust-Agder	2 256	3,6 %	62 799	2,3 %
Hedmark	2 159	1,8 %	121 975	4,4 %
Oppland	1 820	1,6 %	117 332	4,3 %
Nord-Trøndelag	1 810	2,3 %	79 796	2,9 %
Troms	1 388	1,6 %	87 189	3,2 %
Sogn og Fjordane	1 024	1,7 %	59 100	2,2 %
Finnmark	209	0,5 %	38 844	1,4 %
Svalbard	13	1,2 %	1 111	0,0 %
Totalsum	139 178	5,1 %	2 744 051	100,0 %

Norges største elbilkommuner

Kommune	Elektrisitet		
	Antall	Andel av kommune	Andel av Norge
Finnøy	330	21,3 %	0,2 %
Askøy	2 587	18,5 %	1,9 %
Averøy	385	11,9 %	0,3 %
Asker	3 700	11,9 %	2,7 %
Bærum	9 413	11,1 %	6,8 %
Bergen	13 217	11,1 %	9,5 %
Fjell	1 456	11,0 %	1,0 %
Malvik	766	10,6 %	0,6 %
Klæbu	339	10,2 %	0,2 %
Austevoll	221	9,6 %	0,2 %
Meland	381	9,5 %	0,3 %
Lier	1 709	9,3 %	1,2 %
Kristiansand	3 965	9,3 %	2,8 %
Ski	1 795	9,0 %	1,3 %
Randaberg	473	9,0 %	0,3 %
Rennesøy	224	8,9 %	0,2 %
Frogn	704	8,9 %	0,5 %
Os (Hordaland)	917	8,9 %	0,7 %
Oslo	22 927	8,7 %	16,5 %

Prognose for personbilsalget i 2018

OFV Prognosemodell

- Enkel modell som tar utgangspunkt i følgende:
 - Basert på OFV-statistikk gjennom flere år
 - Tar hensyn til faktiske månedstall de fire siste år
 - Faktisk salg i samme måned tidligere år kombineres med gjennomsnittet for de 8 foregående månedene, og veies opp mot månedens andel av året, justert i forhold til årets faktiske salg sammenlignet med foregående år
- Prognosen gir en indikasjon på personbilsalget

Prognosen for 2016 vs. faktisk salg

- OFV Prognosen for 2016 var 157 500 nye personbiler
- Faktisk salg i 2016 ble 154 603 biler
- Avviket ble 2 897 biler, dvs. 1,87 prosent for høyt
 - Det var ingen justering av prognosen underveis
- Benytter samme modell for 2017

Prognosen for 2017 vs. faktisk salg

- OFV Prognosen var 152 400 nye personbiler
- Faktisk salg ble 158 650 biler
- Avviket ble 6 150 biler, dvs. 3,9 prosent for lavt
 - Vi justerte ikke prognosen i løpet av året
- Benytter samme modell for 2018
- Prognosen vil bli evaluert og eventuelt justert hvert kvartal



OFV prognose for 2018: 157 700 nye personbiler

For mer informasjon, kontakt Øyvind Solberg Thorsen på ost@ofv.no